



MÉMO EMPORT PASSAGERS



 Généralités

 Baptêmes de l'air

 Vols à traitements spéciaux

Edition 2016

✈ Généralités

⊖ Rappels importants :

Le pilote PPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, **est le commandant de bord responsable** qui assume toutes ses obligations.

Les passagers sont sous sa responsabilité depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club.

Le pilote applique toutes les recommandations du "Mémento du pilote VFR" édité par la FFA. La notion réglementaire d'expérience récente ne fait l'objet d'aucune dérogation

⊖ Informations préalables avant vol :

Accès aérodrome :

- expliquer les zones règlementées éventuelles
- préparer une signalétique adéquate

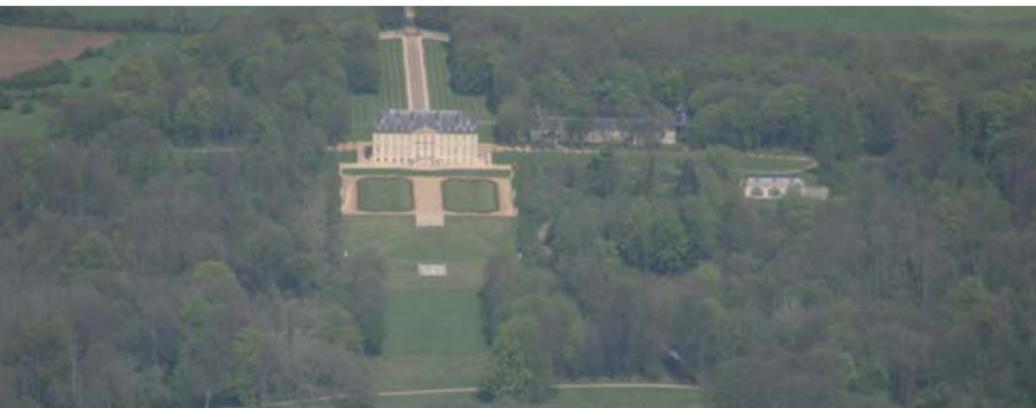
Contact passagers pour :

- transmettre les consignes générales
- évaluer l'emport bagages / équipements divers
- évaluer les corpulences : masse, centrage
- déceler les intentions des occupants (Vigipirate)



Baptêmes de l'air

Pour des vols à titre onéreux (baptêmes)
L'article D510-7
est rigoureusement appliqué



AU SOL:

- Choix de la journée :
 - météo : visibilité - vent - plafond etc.
- Accueil des passagers :
 - sont-ils anxieux ? Dédramatiser et expliquer
 - adultes et enfants : aptitude à embarquer
 - si enfants trop jeunes à bord sans adulte : prévoir un assistant
 - **autorisation parentale pour les mineurs !**
- Explications et briefing sécurité impératif :
 - présentation de la machine
 - localisation des extincteurs
 - évacuation incendie
- Précautions à l'embarquement :
 - attention aux portes, marchepieds, ailes etc.
 - prévoir des sacs vomitoires
 - vérifier ceintures, harnais
 - vérifier casques radio

**AVITAILLEMENT INTERDIT
avec PAX à BORD**

⊕ EN VOL :

- ☑ Actions vitales du pilote prioritaires : pilotage !
- ☑ Check après décollage :
 - vérifier le confort des passagers
 - observer les gestes, comportement
- ☑ Contribution au vol :
 - faire participer au circuit visuel (Déstresser)
 - VOIR ET EVITER

⊕ APRES LE VOL :

- ☑ Arrivée au parking, moteur coupé :
 - prendre son temps,
 - débarquer avec méthode, attention aux hélices
 - débriefing
 - prendre éventuellement une photo



Toute consigne et recommandation
s'effectuent d'une voix
non agressive mais affirmée



Vols à traitements spéciaux Passagers à mobilité réduite

⊕ ACCUEIL :

☑ Accessibilité :

- aéroclub bien balisé
- tarmac sécurisé
- réfléchir au type de machine appropriée

☑ Clauses particulières au contrat d'assurance club?

- Suggérer vol courte durée.

☑ Précautions spécifiques ?

- vérifier les contre-indications médicales :
ex : respiratoire avec altitude.
- passagers mineurs :
Autorisation médicale et parentale
- passager accompagnateur requis?
- aide par pilote pour l'accès à l'avion
- accompagnement sans interruption lors de la visite prévol





⊕ BRIEFING SECURITE :

- ☑ avant de monter à bord :
 - localisation extincteurs, évacuation avion
 - expliquer : verrouillages, ceintures harnais, actions vitales.
- ☑ Prévoir sacs vomitoires, lingettes rafraichissantes

⊕ DURANT LE VOL :

- ☑ Au besoin collaborateur pilote à bord.
- ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:
 - virages grandes inclinaisons,
 - action vive sur la profondeur etc.
 - contenir les exaltations.
- ☑ Redoubler de précautions pendant la "check pax" avant atterrissage :
 - position sur les sièges, ceintures

⊕ APRÈS L'ATTERRISSAGE :

- ☑ modérer l'enthousiasme débordant des accompagnants (hélice)
- ☑ Une petite photo : vigilance aux déplacements sur le parking